

15 фунтов на кв. дюйм до тех пор, пока в форсунке не останется топлива.

Замените пробки и подайте промывочное масло, профильтрованное через IO-микронный фильтр под давлением от 13 до 15 фунтов на кв. дюйм на топливный вход до тех пор, пока масло не появится из серволинии.

Замените пробку на топливном входе.

**ВНИМАНИЕ:** ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ФОРСУНКИ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ ДОПУСТИМЫХ ЗНАЧЕНИЙ.

После заполнения консервационным маслом форсунка должна быть защищена от пыли и грязи при соблюдении условий защиты от влаги, как того требуют местные климатические условия.

На форсунке должна быть бирка следующего содержания: "Внутренние полости форсунки подвергнуты консервации маслом в соответствии с ТУ МИЛ-О-6081, кл. IOIO. Перед эксплуатацией произведите расконсервацию в соответствии с инструкциями по эксплуатации.

Транспортировочный ящик - По завершении вышеуказанных операций, двигатель должен быть упакован в транспортировочный контейнер. На его стороне должна находиться табличка следующего содержания: "(дата) двигатель законсервирован на 60 дней консервационным маслом. Пробки с осушителем цилиндра и корпуса кривошипа должны проверяться не позднее 30 дней по истечении указанной даты (или ранее, при необходимости) с целью определения необходимости замены осушителя".

#### 4. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПОВТОРНОЙ КОНСЕРВАЦИИ

Двигатель подлежит осмотру каждые 30 дней (или чаще, в зависимости от климатических условий). При обнаружении следов коррозии пораженные места зачистите и произведите повторную консервацию двигателя. Двигатели, подвергнутые консервации по вышеуказанной технологии, не одинаково защищены на продолжительные периоды времени. Если по истечении 60 дней выясняется необходимость дальнейшего хранения двигателя, двигатель подлежит повторной консервации.